Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

DIALOGHI PER L'INNOVAZIONE #8

Materie prime critiche: opportunità, sfide e strategie future

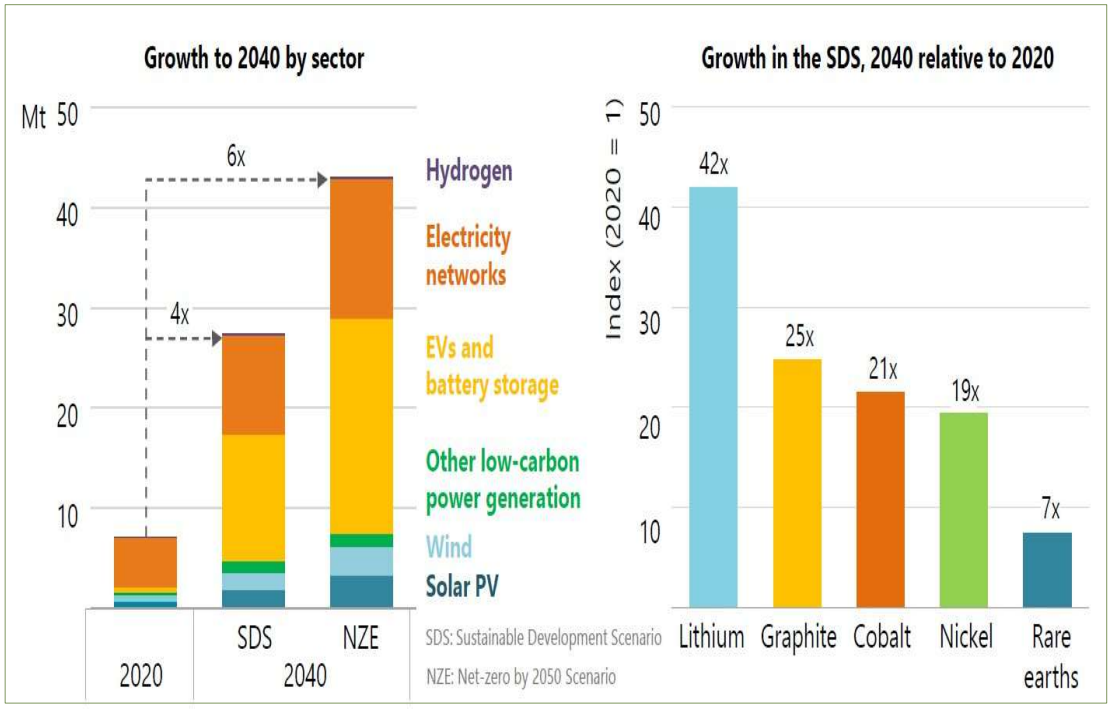
James Orlandi
Direzione Pianificazione e Sviluppo
Resp. Area Politiche Europee – Funding Research

14 ottobre 2026, Unioncamere del Veneto

SCENARIO

La transizione climatica si basa su materie prime critiche

Tecnologie energetiche e digitali, mobilità elettrica, aerospazio etc.. richiedono sempre più disponibilità stabile di minerali e materiali.



Domanda strutturale

La crescita delle tecnologie pulite rende i minerali critici un fattore abilitante della neutralità climatica.

Nuova dipendenza

La sicurezza energetica si sposta anche sulla disponibilità di materiali, componenti e capacità di trasformazione.

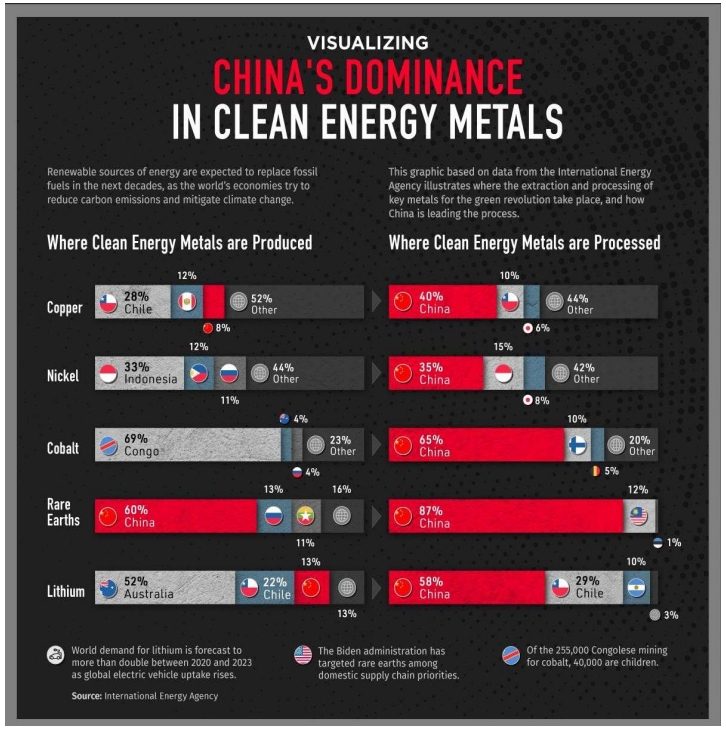
Implicazione logistica

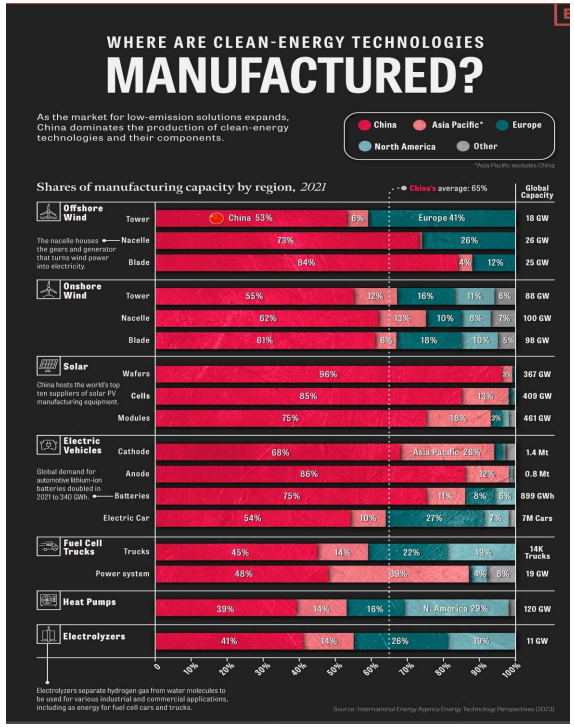
Importazione, stoccaggio e distribuzione diventano funzioni strategiche, non soltanto operative.

RISCHI

Concentrazione industriale e competizione geopolitica

Il controllo delle filiere può tradursi in leva strategica su tecnologie, commercio e capacità produttiva.







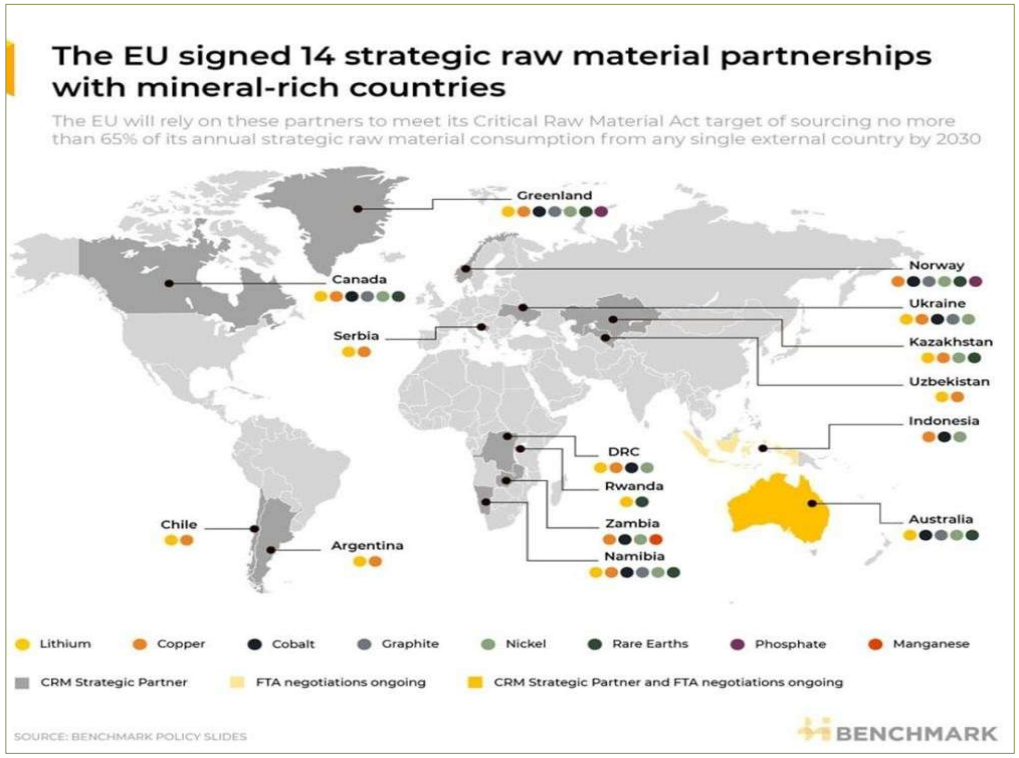
Dal paradigma di efficienza a quello di autonomia e resilienza

RISPOSTA UE

Il “Critical Raw Materials Act” ridisegna le priorità

L’approccio europeo combina capacità interna, riciclo e diversificazione delle forniture.





Obiettivo: una filiera europea più autonoma, circolare e resistente agli shock

IL RUOLO DEI PORTI

I porti sono infrastrutture strategiche per le filiere CRM

Una piattaforma logistica + ecosistema industriale per lo stoccaggio strategico, la movimentazione e l'integrazione nelle catene del valore

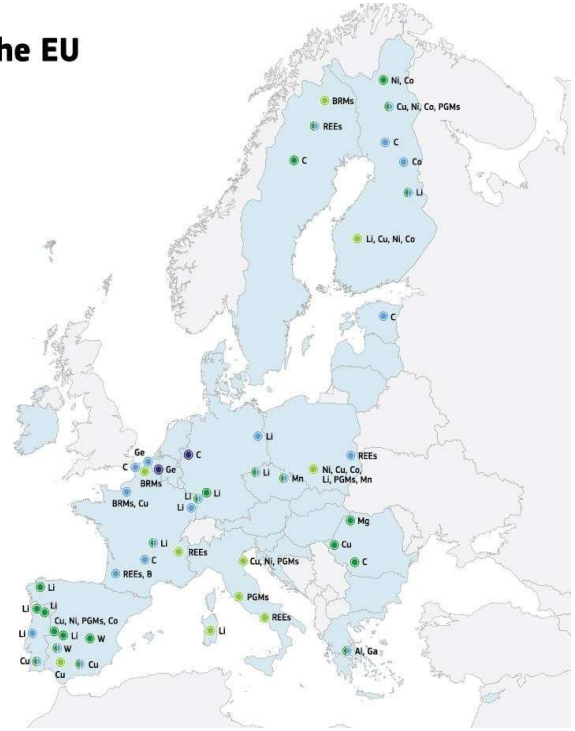
Strategic Projects for the EU

MAP LEGEND

Extraction · Processing · Recycling · Substitution

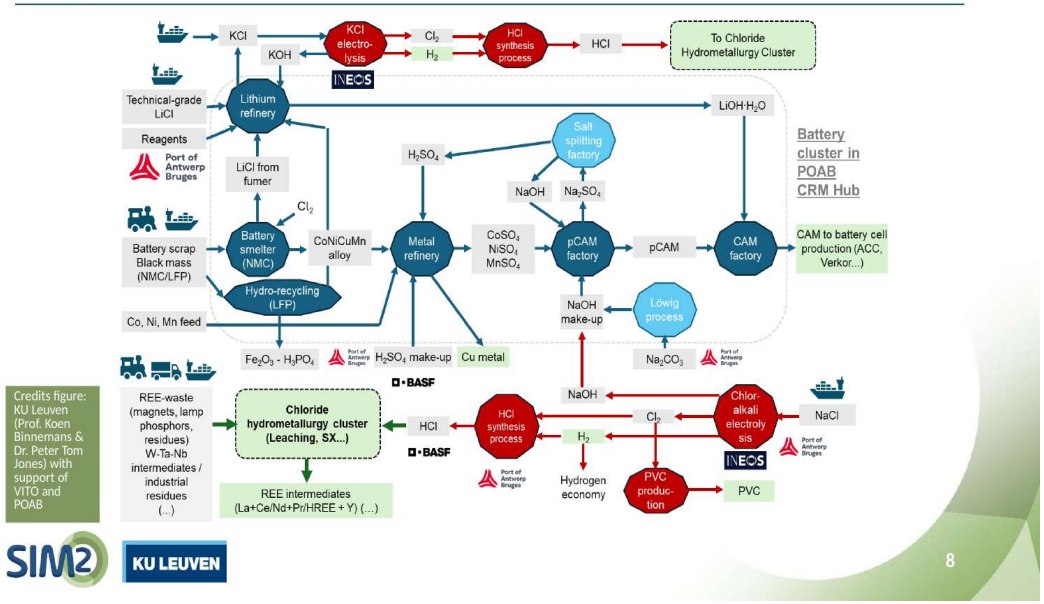
Al	Aluminium
B	Boron
BRMs	Battery Raw Materials [1]
Co	Cobalt
Cu	Copper
Ga	Gallium
Ge	Germanium
C	Graphite
Li	Lithium
Mg	Magnesium
Mn	Manganese
Ni	Nickel
PGMs	Platinum Group Metals
REEs	Rare Earth Elements
W	Tungsten

[1] Battery Raw Materials refer to lithium, cobalt, nickel, manganese and graphite



Disclaimer: The location of projects is based on a regional scale and doesn't reflect their exact geographical locations

Port of Antwerp Bruges (POAB) – To become a key CRM hub in Europe

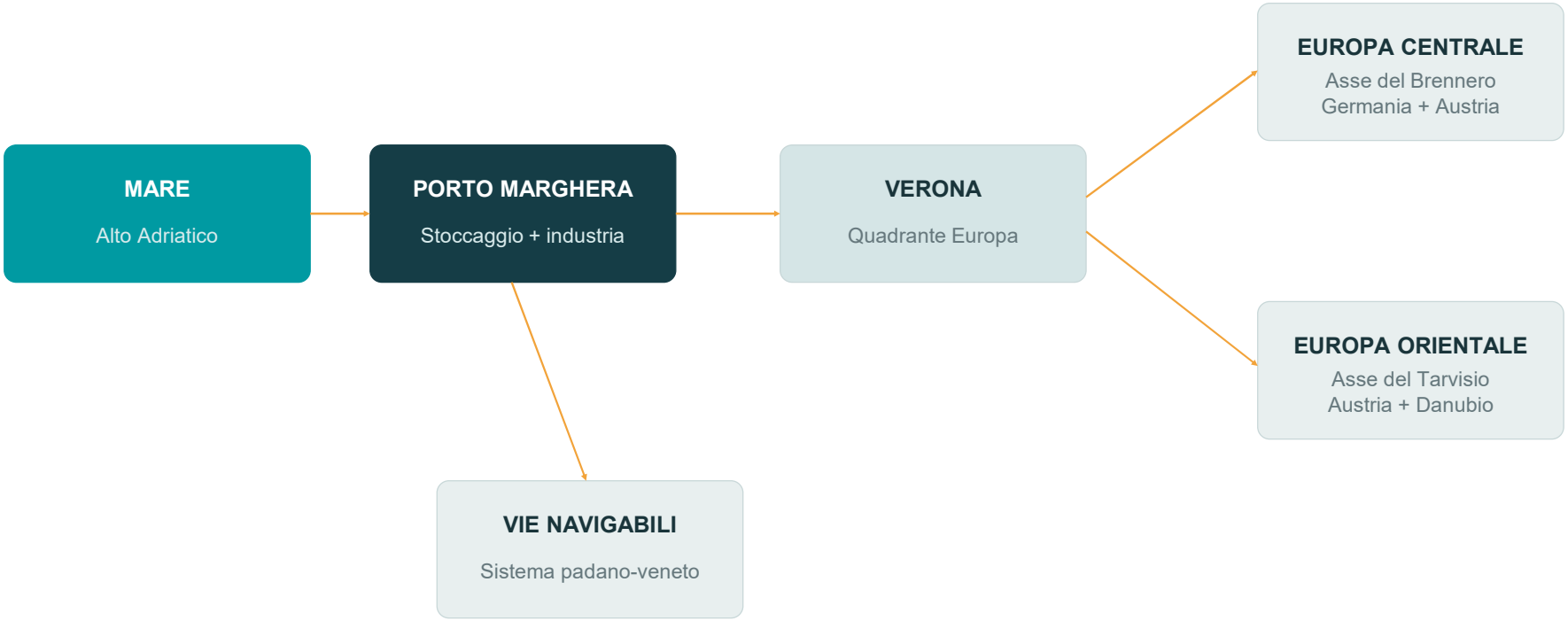


Obiettivo: una filiera europea più autonoma, circolare e resistente agli shock

IL RUOLO DEI PORTI

Porto Marghera: da gateway marittimo a nodo logistico europeo

Mare, ferrovia, strada e vie navigabili collegano il sito ai principali mercati continentali.



La forza competitiva è l'integrazione tra accesso marittimo, retroporto, connessioni e base industriale.

IL RUOLO DEI PORTI

La nuova centralità del sistempa portuale Nord Adriatico

Una piattaforma logistica per lo stoccaggio strategico, movimentazione e integrazione nei corridoio europei

